

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ**

Αντιπληγματική διαφραγματική βαλβίδα εκτόνωσης και διατήρησης πίεσης, φλαντζωτή διπλου θαλάμου

(AS-A/Y-30 ευθύγραμμη τύπου Y, AS-A/T-30 γωνιακή, AS-R/Y-30 τύπου Y με σπείρωμα)

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΧΡΗΣΗ**

Η αντιπληγματική βαλβίδα, προστατεύει τις αντλίες και αγωγούς από ζημιές που μπορεί να προκαλέσει το πλήγμα πίεσεως το οποίο προκαλείται από τις απότομες αλλαγές της ταχύτητας ροής. Οι απότομες αυτές αλλαγές προκύπτουν από το απότομο ξεκίνημα της αντλίας, το κλείσιμο δικλείδων ή συσκευών του δικτύου κ.λ.π. Η βαλβίδα διατηρεί την επιθυμητή πίεση εισόδου, ανεξάρτητα από τις μεταβολές ροής. Εάν η πίεση στην είσοδο μειωθεί κάτω από το όριο της ρύθμισης, ο πιλότος προκαλεί το κλείσιμο της βαλβίδας.



AS-A/T-30

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

1. Πριν την λειτουργία της βαλβίδας καθαρίστε τις σωληνώσεις
2. Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία του δικτύου (πίεση, διατομή, παροχή, κλπ) όπου θα γίνει η εγκατάσταση αντιστοιχούν στις προδιαγραφές της βαλβίδας.
3. Το βέλος πάνω στο σώμα της βαλβίδας δείχνει την κατεύθυνση ροής
4. Η προτεινόμενη θέση της βαλβίδας είναι η οριζόντια για καλύτερη λειτουργία, ωστόσο η βαλβίδα μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε θέση ή κλίση
5. Είναι απαραίτητο να υπάρχει φίλτρο πριν τη βαλβίδα για προστασία από φερτές ουσίες
6. Τοποθετήστε δύο βάνες στην είσοδο και έξοδο για να γίνεται η απομόνωση της βαλβίδας σε περίπτωση που πρέπει να γίνει συντήρηση ή επισκευή της.
7. Προτείνεται η τοποθέτηση μίας εξάρμοσης για τη δυνατότητα απομάκρυνσης της βαλβίδας από το δίκτυο αν χρειαστεί.



AS-A/Y-30


**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

- Βεβαιωθείτε πριν την εγκατάσταση ότι το νερό είναι καθαρό και φιλτραρισμένο. Για το λόγο αυτό προτείνεται πάντα πριν τη βαλβίδα η τοποθέτηση φίλτρου δικτύου Y.
- Πριν την εγκατάσταση της βαλβίδας ελέγξτε ότι στο δίκτυο έχουν τοποθετηθεί οι κατάλληλοι αεροεξαγωγοί.

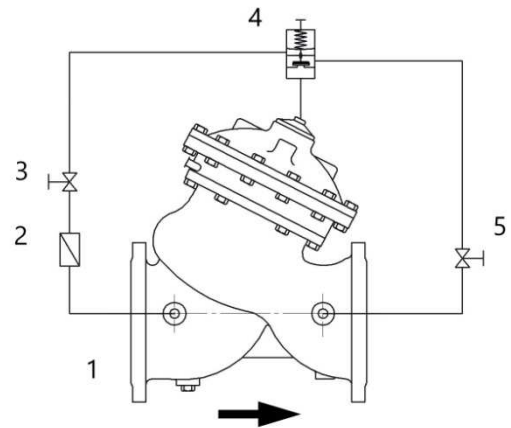


### ΟΔΗΓΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

1. Εξαέρωση της βαλβίδας. Στρέφουμε την βίδα του πιλότου (4) τελείως αριστερά
2. Βανάκι (3) τελείως ανοιχτό.
3. Στρέφουμε την ρυθμιστική βίδα του πιλότου (4) δεξιά μέχρι να σταματήσει τελείως η ροή στον αγωγό. Σε αυτή την κατάσταση το μανόμετρο δείχνει τη πίεση λειτουργίας του δικτύου.
4. Στρέφουμε επιπλέον σχεδόν μισή στροφή τη βίδα του πιλότου δεξιά ώστε η πίεση εκτόνωσης να γίνει Ρλειπ. + 0,5atm.
5. Στρέφουμε το παξιμάδι ασφαλείας δεξιά ώστε να ασφαλισουμε τη ρύθμιση.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Προτείνεται να γίνεται περιοδικός έλεγχος της βαλβίδας για τυχόν διαρροές
2. Καθαρίστε το φίλτρο (3)
3. Ελέγξτε τα εξαρτήματα ελέγχου της εξωτερικής διάταξης αν είναι σε καλή κατάσταση
4. Κατά τη διακοπή της λειτουργίας το χειμώνα ανοίξτε τη βαλβίδα στη θέση πλήρως ανοιχτή, περιμένετε μέχρι η κύρια γραμμή των σωληνώσεων να στραγγίσει τελείως, χαλαρώστε τις συνδέσεις και απομακρύνετε τα πώματα έως ότου στραγγίσουν και οι δύο θάλαμοι της βαλβίδας



1. Βαλβίδα
2. Φίλτρο
3. Βανάκι εισόδου
4. Πιλότος εκτόνωσης πίεσης
5. Βανάκι εξόδου (προαιρετικά)

### ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

1. Σε περίπτωση διαρροών ή μη κανονικής λειτουργίας της βαλβίδας ελέγξτε τα εξαρτήματα της εξωτερικής διάταξης και καθαρίστε το φίλτρο.
2. Αν χρειαστεί αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα έχει τυχόν καταστροφή.
3. Αν το πρόβλημα δεν λυθεί ανοίξτε τη βαλβίδα και ελέγξτε αν υπάρχουν στο εσωτερικό φερτές ουσίες και καθαρίστε καλά το εσωτερικό της βαλβίδας.
4. Ελέγξτε την μεταλλική έδρα στεγανοποίησης και τα ελαστικά. Αν έχουν υποστεί φθορές θα πρέπει να αντικατασταθούν.
5. Αν το πρόβλημα επιμένει επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή.

### ΠΙΘΑΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

Αν η βαλβίδα δεν κλείνει τότε υπάρχουν δύο πιθανές αιτίες που εντοπίζονται είτε στον πιλότο είτε στην έδρα φραγής της βαλβίδας

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ

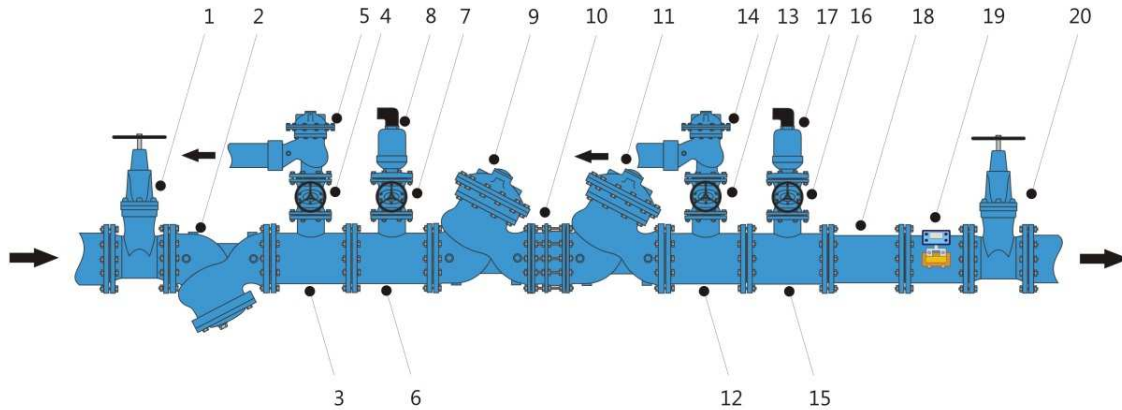
Βγάλετε το σωληνάκι εξόδου.

**A)** Αν από το σωληνάκι βγαίνει νερό ρυθμίζετε τον πιλότο γυρνώντας τη βίδα δεξιά. Αν το νερό δεν σταματάει τότε χρειάζεται αλλαγή η ελαστική έδρα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του πιλότου.

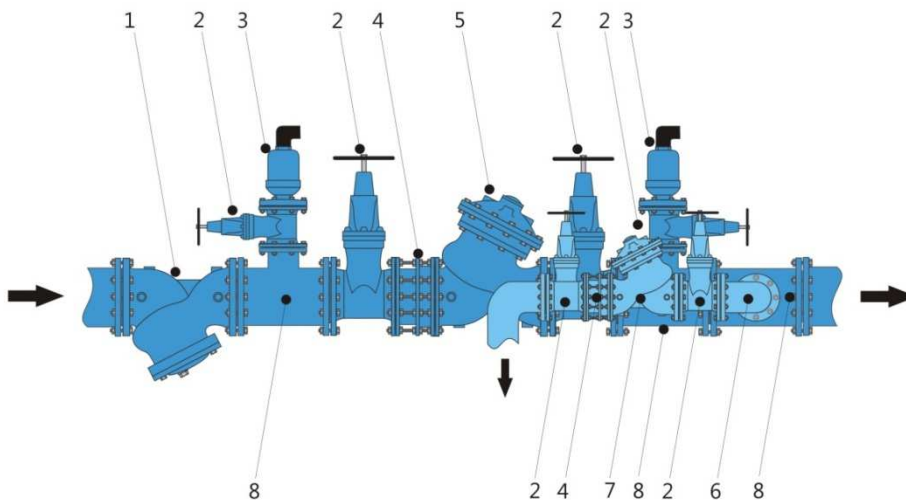
**B)** Αν από το σωληνάκι δεν βγαίνει νερό και η βαλβίδα δεν κλείνει τότε έχει πιάσει κάποιο φερτό υλικό η έδρα της βαλβίδας. Πρέπει να ανοιχτεί η βαλβίδα και να ελέγξετε την κατάσταση της έδρας και των ελαστικών. Πιθανόν απαιτείται καθαρισμός ή/ και αλλαγή της έδρας και των ελαστικών.

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

- Μηχανισμός ένδειξης θέσης
- Ορειχάλκινα σωληνάκια στη διάταξη της βαλβίδας
- Μανόμετρο γλυκερίνης για τον έλεγχο της πίεσης

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΓΜΑΤΙΚΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ**

**Α' ΤΡΟΠΟΣ – ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ**

1. Βάνα σύρτου	11. Βαλβίδα ελέγχου παροχής
2. Φίλτρο δικτύου Y	12. Ταφ
3. Ταφ	13. Βάνα σύρτου
4. Βάνα σύρτου	14. Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης (αντιπληγματική)
5. Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης (αντιπληγματική)	15. Ταφ
6. Ταφ	16. Βάνα σύρτου
7. Βάνα σύρτου	17. Αεροεξαγωγός
8. Αεροεξαγωγός	18. Αμφίφλαντζο
9. Βαλβίδα ελέγχου αντλίας & αντεπιστροφής	19. Παλμικό παροχόμετρο
10. Εξάρμωση	20. Βάνα σύρτου


**Β' ΤΡΟΠΟΣ – ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΒΑΛΒΙΔΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**

1. Φίλτρο δικτύου Y
2. Βάνα σύρτου
3. Αεροεξαγωγός
4. Εξάρμωση
5. Βαλβίδα μείωσης πίεσης
6. Φλαντζωτή καμπύλη 90°
7. Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης (αντιπληγματική)
8. Ταφ



## ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΔΙΠΛΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ AS-A/T-05



### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ

Υδραυλική Διαφραγματική βαλβίδα, διπλού θαλάμου, γωνιακή βασικός τύπος AS-A/T-05

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

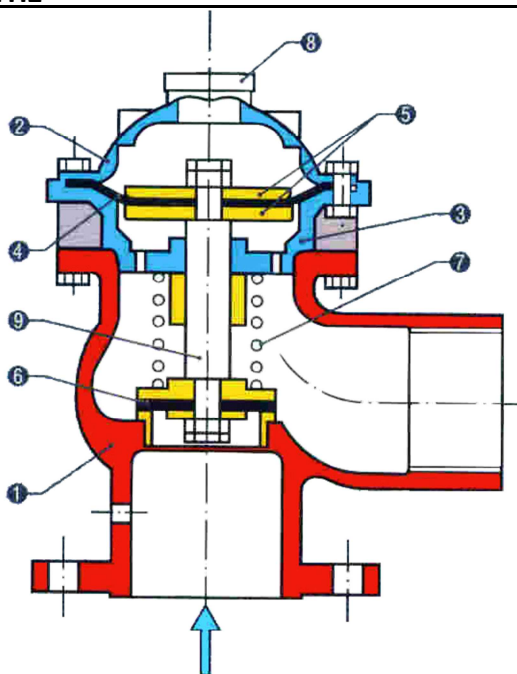
**ΔΙΑΤΟΜΕΣ:** DN50 έως DN 100

**ΠΙΕΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:** PN10, PN16

**ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:** EN 1074-1, EN1074-5

**ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:** -10°C έως +80°C

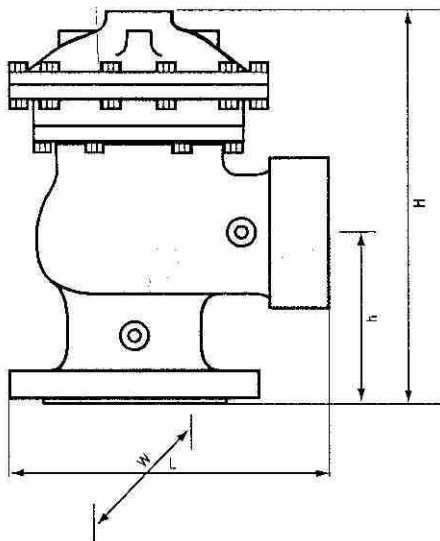
### ΤΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



### ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1.	Σώμα:	Ελατός χυτοσίδηρος σφαιροειδούς γραφίτη, GGG40-50, EN 1563
2.	Κάλυμμα:	
3.	Βάση ενεργοποιητή:	
4.	Πώμα:	Ορείχαλκος ASTM B21
5.	Διάφραγμα:	NEOPREN ενυσχυμένο με πλαστικές ίνες ή EPDM
6.	Ελαστικό στεγανότητας έδρας:	EPDM
7.	O- Ring	EPDM
8.	Έδρα στεγανοποίησης	Ανοξείδωτος χάλυβας AISI316
9.	Αξονας:	Ανοξείδωτος χάλυβας AISI304/ AISI316
10.	Ελατήριο:	Χάλυβας ελατηρίων DIN 17223 /EN 10270
11.	Δίσκοι συγκράτησης διαφράγματος:	Ελατός χυτοσίδηρος σφαιροειδούς γραφίτη, GGG-40-50 EN 1563
12.	Δίσκος έμφραξης:	Ελατός χυτοσίδηρος σφαιροειδούς γραφίτη, GGG-40-50 EN 1563
-	Βίδες – Περικόχλια:	INOX AISI 304 A2-70

# GEMAK

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**

DN	h	L	H	W	ΒΑΡΟΣ (kg)
50	76	190	180	153	10
65	92	205	180	185	12.5
80	100	220	260	200	20
100	110	295	290	220	31

- Οι διαστάσεις είναι σε mm

**ΒΑΦΗ**

Τα χυτοσιδηρά μέρη βάφονται αφού έχει προηγηθεί αμμοβολή κατά SAE2 / SA 2,5 και στην συνέχεια γίνεται επίστρωση ηλεκτροστατικής εποξειδικής βαφής πιστοποιημένη για πόσιμο νερό πάχους τουλάχιστον 200 μm εσωτερικά και εξωτερικά. Η διαδικασία βαφής γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο EN14901 και διαθέτει πιστοποιητικό αντιδιαβρωτικής προστασίας.

**ΔΟΚΙΜΕΣ**

Κάθε βαλβίδα δοκιμάζεται σε υδραυλική πίεση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων EN 12266-1, EN1074-1 & EN1074-5. Για παράδειγμα η πίεση δοκιμής του σώματος της βαλβίδας ονομαστικής πίεσης PN16 είναι τα 25bar [1,5 x PN]. Και για έλεγχο στεγανότητας (SEAT TEST) οι βαλβίδες δοκιμάζονται σε ελάχιστη πίεση 0,05xPN και μέγιστη 1,1 x PN.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

1. Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης με το πρότυπο EN1074 από τρίτο φορέα
2. Πιστοποιητικό ποιότητας βαφής και αντιδιαβρωτικής προστασίας
3. Πιστοποιητικό δοκιμών του κατασκευαστή κατά EN10204 (3.1)

\*Σημείωση: οι φωτογραφίες του φυλλαδίου ενδέχεται να διαφέρουν από το τελικό προϊόν

**GEMAK**